

# HENRIK WESSELAS

AMAGER • ØSTERBRO • KGS.LYNGBY • 4444 9999

Er det nødvendigt at rustbeskytte min bil? - Ja - det er det!



*- den originale*

Den massive saltning af de danske veje i vinterhalvåret gør, at din bil ofte kører rundt i en "salttåge"- Dette betyder noget for den indvendige side af karrosseriet og for den del af bilen, som ikke er synlig - nemlig vanger og hulrum i bunden af vognen.

Det fugtige vejr skaber kondens, som driver ned ad karrosseriets indvendige overflader og samles i hulrummene. Dette er en hård belastning, og selv med et karrosseri med galvaniserede- og zinkbehandlede stålplader er det anbefalelsesværdigt at sikre - både de indvendige hulrum og undervognen imod rusttæring.

Samtidig er en rustbehandling en rigtig god beskyttelse imod fugtindtrængen i de elektriske komponenter.

## PAVA rustbeskyttelse til Peugeot

106, 107, 205, 206, 206+, ION .....	4.250,-
207, 207sw, 208, 2008, 306, 307, 307sw, 309, 1007, 2008, Bipper .....	4.390,-
308, 405, 406, 3008, Partner.....	4.630,-
407, 407sw, 508, 508sw, 607, RCZ .....	4.880,-
5008, Expert, Job 5 ladvogn .....	5.180,-
4007, 806, 807, Boxer, Job 5 kassevogn ....	5.490,-
Boxer - lang .....	5.870,-

Priserne gælder for en komplet dobbelt behandling.

Alle priser er incl. miljøtillæg og moms.



**-Fordi din bil skal behandles ordentligt**